LEGENDA

NIWELETA DROGI

TEREN ISTNIEJĄCY

P-1 PRZEKROJE POP.

SKRZYŻOWANIE

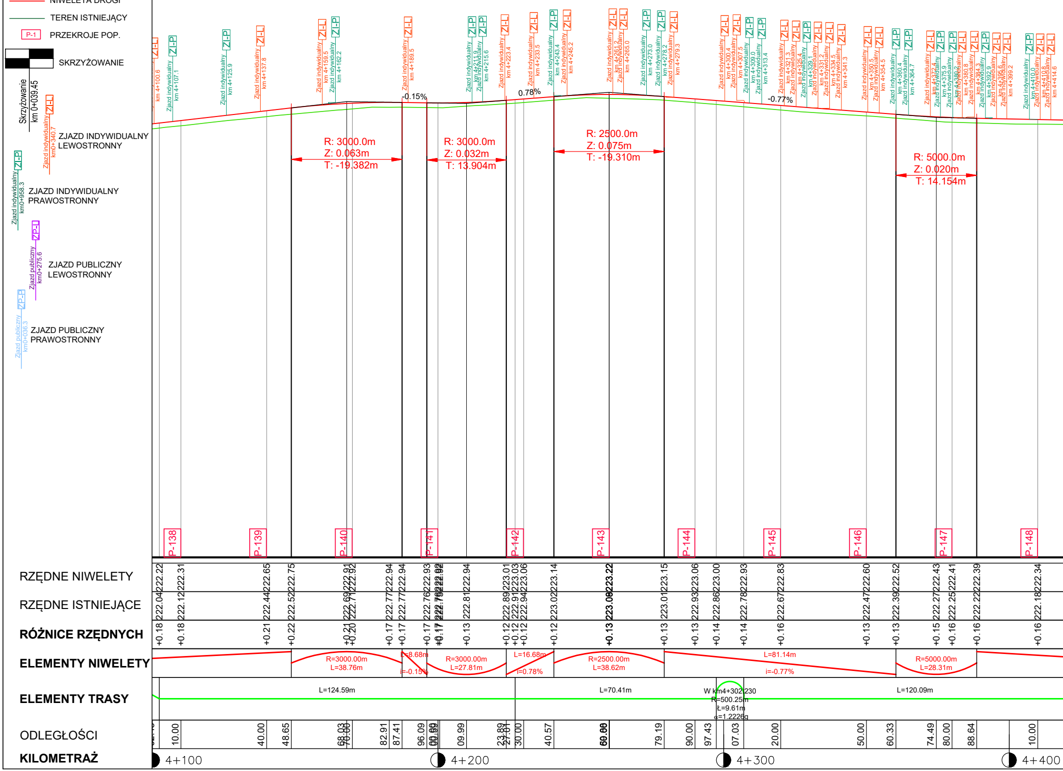
Skrzyżowanie km 0+039.45

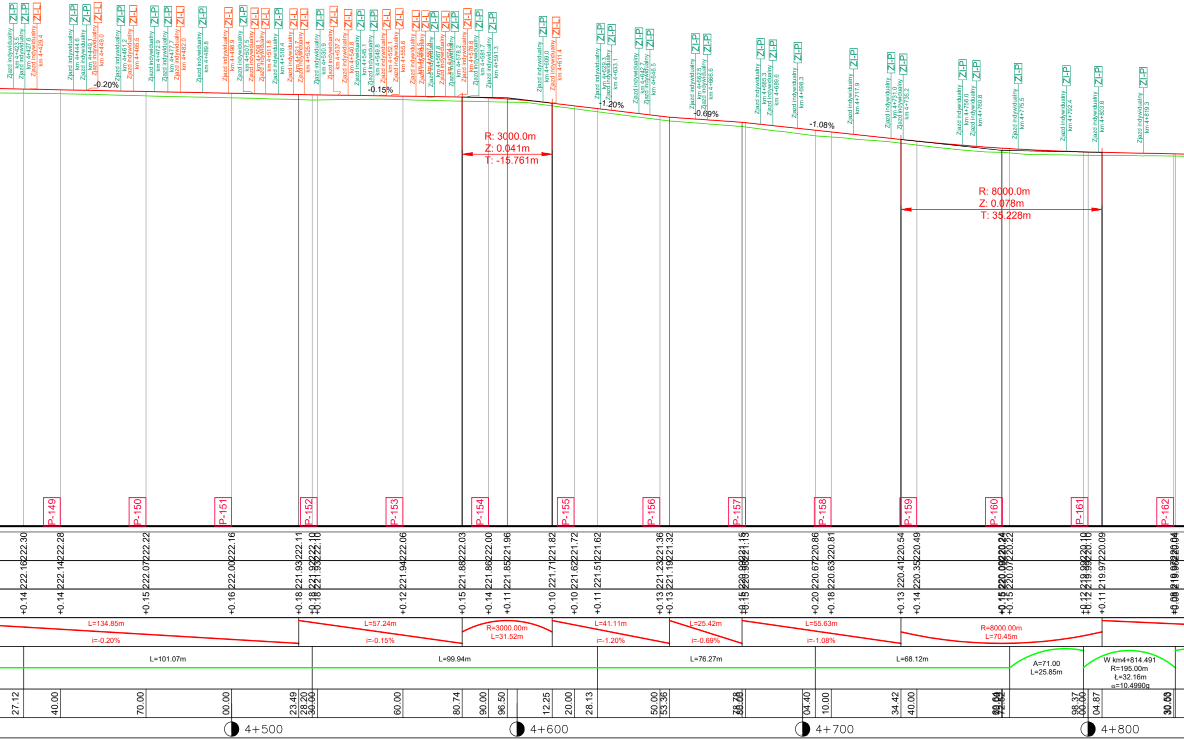
Zjazd indywidualny km0+340.7 ZI-L ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY

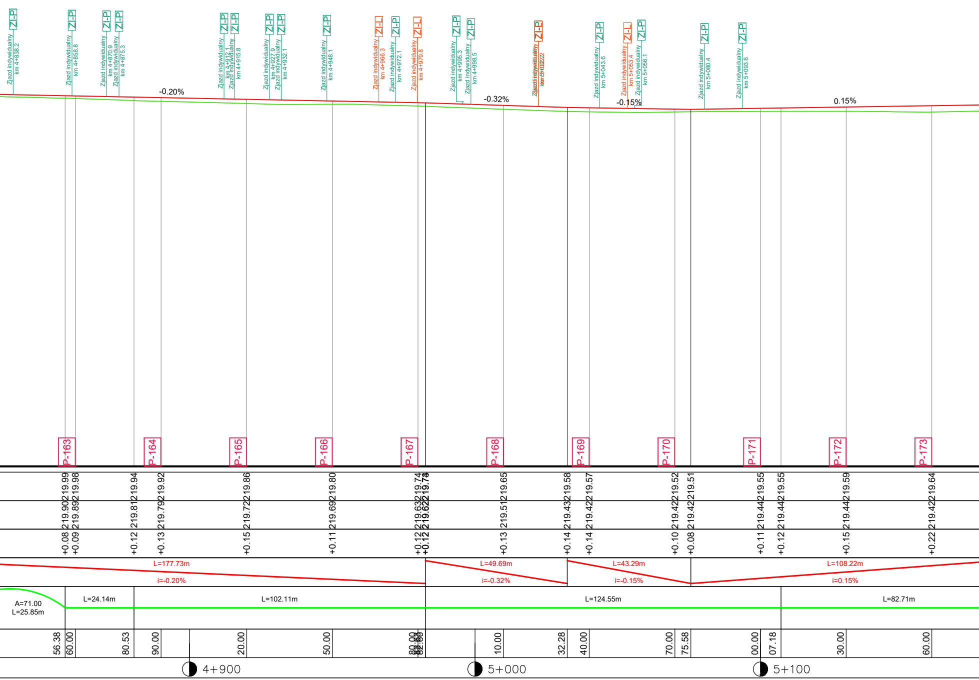
Zjazd indywidualny km0+958.3 ZI-P ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY

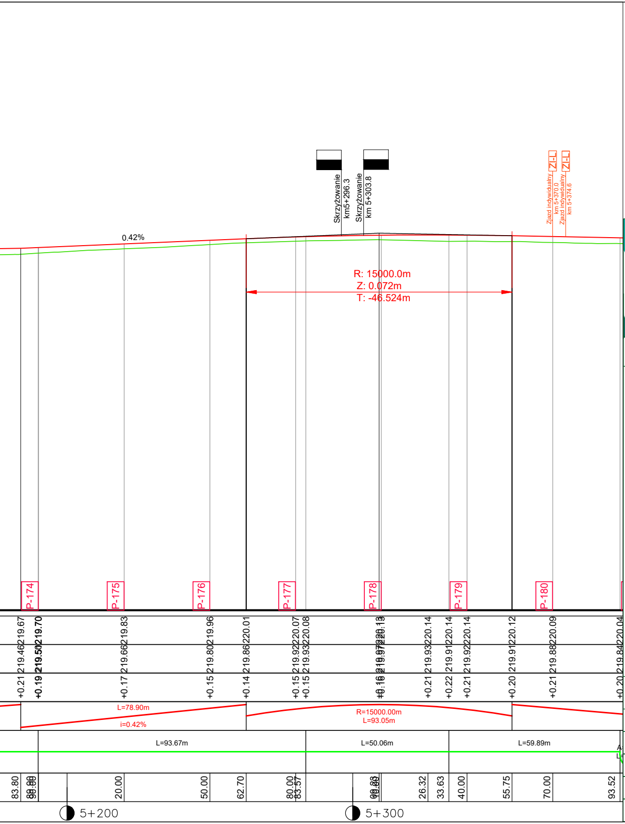
Zjazd publiczny km0+275.6 ZP-L ZJAZD PUBLICZNY LEWOSTRONNY

Zjazd publiczny km0+036.3 ZP-P ZJAZD PUBLICZNY PRAWOSTRONNY


ZI-L km 4+100.6
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+107.1
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+125.9
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+137.8
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+159.5
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+162.2
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+189.5
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+211.9
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+215.6
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+223.4
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+233.5
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+243.4
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+245.2
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+261.2
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+265.0
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+273.0
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+278.2
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+279.3
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+300.4
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+307.5
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+309.0
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+313.4
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+321.3
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+325.4
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+329.1
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+331.2
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+334.5
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+341.3
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+350.5
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+354.5
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+360.4
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+364.7
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+372.4
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+375.9
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+380.8
ZI-L Zjazd indywidualny
ZI-L Zjazd indywidualny
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+392.9
ZI-L Zjazd indywidualny
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+399.2
ZI-P Zjazd indywidualny km 4+410.0
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+410.8
ZI-L Zjazd indywidualny km 4+414.6
-0.15%
0.78%
-0.77%
R: 3000.0m
Z: 0.063m
T: -19.382m
R: 3000.0m
Z: 0.032m
T: 13.904m
R: 2500.0m
Z: 0.075m
T: -19.310m
R: 5000.0m
Z: 0.020m
T: 14.154m
P-138
P-139
P-140
P-141
P-142
P-143
P-144
P-145
P-146
P-147
P-148
RZĘDNE NIWELETY
222.22 222.31 222.65 222.75 222.91 222.92 222.94 222.94 222.93 222.92 222.94 223.01 223.03 223.06 223.14 223.22 223.15 223.06 223.00 222.93 222.83 222.60 222.52 222.43 222.41 222.39 222.34
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
222.04 222.12 222.44 222.52 222.69 222.71 222.77 222.77 222.76 222.81 222.89 222.91 222.94 223.02 223.08 223.01 222.93 222.86 222.78 222.67 222.47 222.39 222.27 222.25 222.22 222.18
RÓŻNICE RZĘDNYCH
+0.18 +0.18 +0.21 +0.22 +0.21 +0.20 +0.17 +0.17 +0.17 +0.17 +0.13 +0.12 +0.12 +0.12 +0.12 +0.13 +0.13 +0.13 +0.14 +0.14 +0.16 +0.13 +0.13 +0.15 +0.16 +0.16 +0.16
ELEMENTY NIWELETY
R=3000.00m
L=38.76m
L=8.68m
i=-0.15%
R=3000.00m
L=27.81m
L=16.68m
i=0.78%
R=2500.00m
L=38.62m
L=81.14m
i=-0.77%
R=5000.00m
L=28.31m
ELEMENTY TRASY
L=124.59m
L=70.41m
W km4+302.230
R=500.25m
Ł=9.61m
α=1.2226g
L=120.09m
ODLEGŁOŚCI
10.00 40.00 48.65 68.03 70.00 82.91 87.41 96.09 00.00 09.99 23.89 27.01 30.00 40.57 60.00 79.19 90.00 97.43 07.03 20.00 50.00 60.33 74.49 80.00 88.64 10.00
KILOMETRAŻ
4+100
4+200
4+300
4+400


ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+423.5
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+427.6
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+429.4
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+444.6
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+449.1
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+449.0
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+461.2
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+465.5
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+472.9
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+477.7
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+482.0
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+489.8
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+498.9
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+507.5
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+508
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+511.8
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+516.4
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+521.7
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+525.4
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+530.9
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+537.2
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+540.9
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+545.1
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+549.8
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+552.1
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+555.6
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+564.5
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+567.8
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+567.8
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+574.9
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+578.2
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+578.8
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+581.7
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+591.3
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+609.0
ZJ-L Zjazd indywidualny km 4+611.4
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+629.3
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+633.1
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+642.7
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+646.5
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+662.5
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+666.6
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+685.3
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+689.6
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+698.3
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+717.9
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+731.0
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+735.2
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+756.0
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+760.8
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+775.5
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+792.4
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+803.6
ZJ-P Zjazd indywidualny km 4+819.3
-0.20%
-0.15%
-1.20%
-0.69%
-1.08%
R: 3000.0m
Z: 0.041m
T: -15.761m
R: 8000.0m
Z: 0.078m
T: 35.228m
P-149
P-150
P-151
P-152
P-153
P-154
P-155
P-156
P-157
P-158
P-159
P-160
P-161
P-162
222.30
222.28
222.22
222.16
222.11
222.10
222.10
222.06
222.03
222.00
221.96
221.82
221.72
221.62
221.36
221.32
221.15
221.13
220.86
220.81
220.54
220.49
220.24
220.22
220.10
220.09
220.04
222.16
222.14
222.07
222.00
221.93
221.92
221.93
221.94
221.88
221.86
221.85
221.71
221.62
221.51
221.23
221.19
220.99
220.98
220.67
220.63
220.41
220.35
220.09
220.07
219.99
219.97
219.96
+0.14
+0.14
+0.15
+0.16
+0.18
+0.18
+0.18
+0.12
+0.15
+0.14
+0.11
+0.10
+0.10
+0.11
+0.13
+0.13
+0.15
+0.15
+0.20
+0.18
+0.13
+0.14
+0.15
+0.15
+0.12
+0.12
+0.11
+0.08
L=134.85m
i=-0.20%
L=57.24m
i=-0.15%
R=3000.00m
L=31.52m
L=41.11m
i=-1.20%
L=25.42m
i=-0.69%
L=55.63m
i=-1.08%
R=8000.00m
L=70.45m
L=101.07m
L=99.94m
L=76.27m
L=68.12m
A=71.00
L=25.85m
W km4+814.491
R=195.00m
Ł=32.16m
α=10.4990g
27.12
40.00
70.00
00.00
23.49
28.20
30.00
60.00
80.74
90.00
96.50
12.25
20.00
28.13
50.00
53.36
78.78
80.00
04.40
10.00
34.42
40.00
69.94
72.52
98.37
00.00
04.87
30.00
4+500
4+600
4+700
4+800


Zl-P Zjazd indywidualny km 4+838.2
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+858.8
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+870.9
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+875.3
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+912.1
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+915.8
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+927.9
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+932.1
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+948.1
Zl-L Zjazd indywidualny km 4+966.3
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+972.1
Zl-L Zjazd indywidualny km 4+979.8
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+995.3
Zl-P Zjazd indywidualny km 4+998.5
Zl-P Zjazd indywidualny
Zl-P Zjazd indywidualny km 5+043.6
Zl-L Zjazd indywidualny km 5+053.4
Zl-P Zjazd indywidualny km 5+056.1
Zl-P Zjazd indywidualny km 5+080.4
Zl-P Zjazd indywidualny km 5+093.6
-0.20%
-0.32%
-0.15%
0.15%
P-163
P-164
P-165
P-166
P-167
P-168
P-169
P-170
P-171
P-172
P-173
219.99
219.98
219.94
219.92
219.86
219.80
219.74
219.65
219.58
219.57
219.52
219.51
219.55
219.55
219.59
219.64
219.90
219.89
219.81
219.79
219.72
219.69
219.63
219.62
219.51
219.43
219.42
219.42
219.42
219.44
219.44
219.44
219.42
+0.08
+0.09
+0.12
+0.13
+0.15
+0.11
+0.12
+0.12
+0.13
+0.14
+0.14
+0.10
+0.08
+0.11
+0.12
+0.15
+0.22
L=177.73m
i=-0.20%
L=49.69m
i=-0.32%
L=43.29m
i=-0.15%
L=108.22m
i=0.15%
A=71.00
L=25.85m
L=24.14m
L=102.11m
L=124.55m
L=82.71m
56.38
60.00
80.53
90.00
20.00
50.00
80.00
10.00
32.28
40.00
70.00
75.58
00.00
07.18
30.00
60.00
4+900
5+000
5+100


0.42%
Skrzyżowanie km5+296.3
Skrzyżowanie km 5+303.8
Zjazd indywidualny km 5+370.0 ZI-L
Zjazd indywidualny km 5+374.6 ZI-L
R: 15000.0m
Z: 0.072m
T: -46.524m
P-174
P-175
P-176
P-177
P-178
P-179
P-180
219.67
219.70
219.83
219.96
220.01
220.07
220.08
220.13
220.14
220.14
220.14
220.12
220.09
220.04
219.46
219.50
219.66
219.80
219.86
219.92
219.93
219.97
219.93
219.91
219.92
219.91
219.88
219.84
+0.21
+0.19
+0.17
+0.15
+0.14
+0.15
+0.15
+0.16
+0.21
+0.22
+0.21
+0.20
+0.21
+0.20
L=78.90m
i=0.42%
R=15000.00m
L=93.05m
L=93.67m
L=50.06m
L=59.89m
83.80
20.00
50.00
62.70
80.00
83.57
26.32
33.63
40.00
55.75
70.00
93.52
5+200
5+300

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, **Ark. 3 Działki:** 145, 201,
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM

TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PROFIL PODŁUŻNY**		PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:100/1000
			NR RYS. 4.4